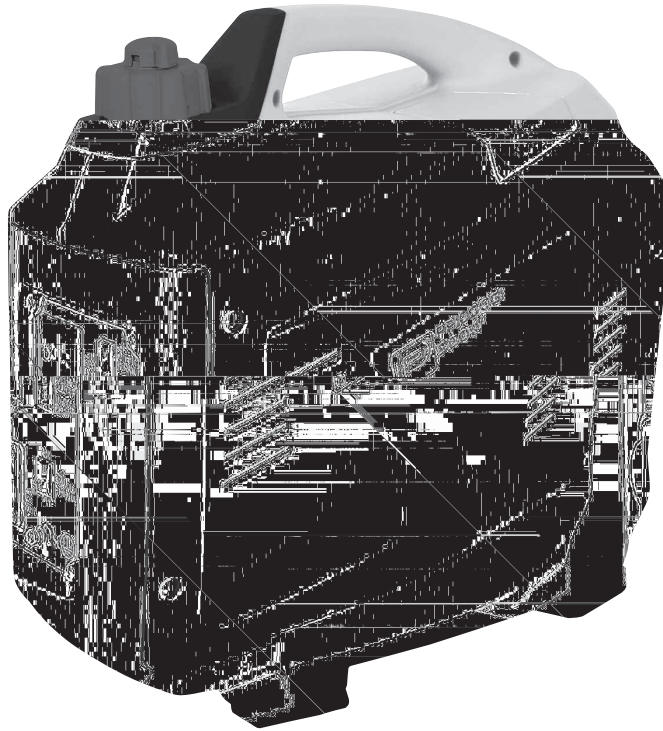
PERFORMANCE POWER

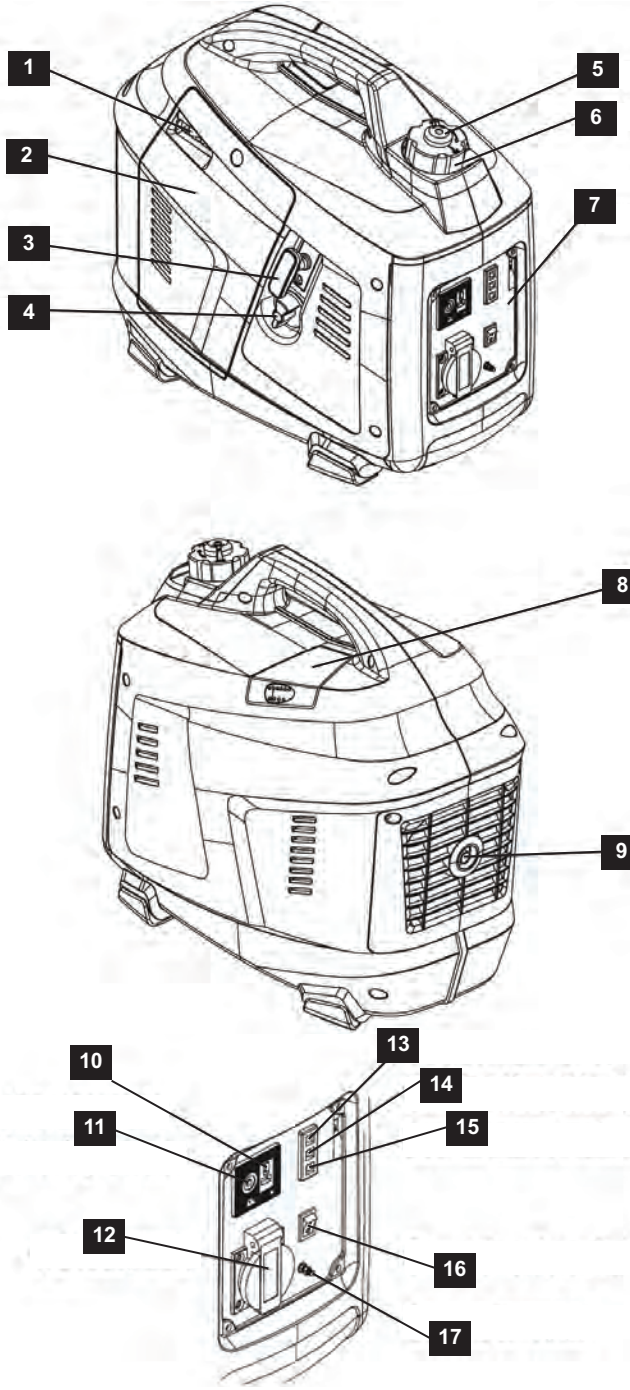
1000 W
GROUPE ÉLECTROGÈNE INVERTER

PPI000GI



Faire le plein d'huile pour moteur 4 temps avant de démarrer le produit

Lire le manuel d'instructions avant d'utiliser le produit.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

Sommaire

I	-	Liste des pièces	2
II	-	Caractéristiques techniques	2
III	-	Instructions generales de securite	3-4
III	-	Instructions de sécurité spécifiques	4-6
IV	-	Démarrage	9-11
V	-	Utilisation	11-14
VI	-	Entretien	14-16
VII	-	Dépannage	17
VIII	-	Liste des pieces	18-19
IX	-	Certificat de garantie	20
X	-	Déclaration de conformite CE	21

I - Liste des pièces

1 Starter
2 Couvercle entretien
3 Lanceur à rappel
4 Robinet d'essence
5 Trou de ventilation du réservoir
6 Bouchon du réservoir
7 Panneau de commande principal
8 Panneau d'accès aux bougies d'allumage
9 Échappement
10 Sortie 12V CC
11 Disjoncteur CC
12 Prise 230 V 50 Hz
13 Témoin d'alimentation
14 Témoin de surcharge
15 Alarme niveau d'huile
16 Bouton d'accélération intelligente (marche/arrêt)
17 Point de mise à la terre

II - Caratéristiques techniques

MOTEUR

Moteur : .....4 temps,monocylindre, OHV
Système d'allumage : .....allumage électronique
Capacité du réservoir : .....2,7 l
Durée de fonctionnement en continu (à puissance nominale) : .....4,0 heures
Type de carburant : .....sans plomb
Type de starter : .....Lanceur à rappel
Capacité volumétrique : .....53,5 cm^3
Bougie d'allumage A7RTC

GROUPE ÉLECTROGÈNE

Puissance nominale COP : .....0,9 kW
Courant nominal : .....3,9 A
Disjoncteur électronique :Onduleur contrôlé par microprocesseur
Phase : .....Courant monophasé
Sortie tension : .....Sortie unique 230 V 50 Hz
Sortie en courant continu (chargement uniquement) : .....Sortie unique 12V, 7,5 A
Vitesse nominale : .....5500 min^{-1}
Facteur de Puissance : .....cosø=1
Degré de protection : IP23
Ce groupe électrogène est conforme à la : .....ISO 8528
Classe de performance : G1
Altitude Max: .....1000 m
Température max: 40ºC

CARACTERISTIQUES DU NIVEAU SONORE

Niveau de pression acoustique pondéré A: .....71,45 dB(A)
Niveau sonore pondéré A: .....91,45 dB(A)
Incertitude K: .....3,22 dB(A)

III - Instructions generales de securite

Donnée électrique

IMPORTANT

Ce produit est équipé d'une prise de connexion électrique compatible avec la machine, la source d'alimentation de votre pays et est conforme aux normes internationales obligatoires. Cette machine doit être connectée à la tension d'alimentation équivalente à celle indiquée sur l'étiquette. Si la prise de connexion électrique ou si le câble d'alimentation devient endommagé(e), il doit être remplacé avec un assemblage complet identique à l'original. Suivez toujours les conditions requises quant à la connexion électrique à la source d'alimentation s'appliquant à votre pays. En cas de doute, consultez toujours un électricien qualifié.

REGLES GENERALES DE SECURITE

Avertissement ! Lisez toutes les instructions. Ne pas suivre toutes les instructions listées ci-dessous pourrait causer un choc électrique, un incendie et/ou de sérieuses blessures. Le terme « outil électrique » dans toute la liste ci-dessous réfère aux appareils électriques branchés à une prise électrique (par câble) ou un appareil fonctionnant avec des piles (sans fil).

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

1. GARDER L'AIRE DE TRAVAIL PROPRE
   - Des aires de travail et des établis encombrés peuvent entraîner des blessures.
2. FAIRE ATTENTION À L'ENVIRONNENT DE L'AIRE DE TRAVAIL.
   - Ne pas exposer les outils à la pluie.
   - Ne pas utiliser les outils dans des endroits humides. Garder l'aire de travail bien éclairée.
   - Ne pas utiliser les outils en présence de liquides ou de gaz inflammables.

   contrôle de l'outil électrique dans toute situation inattendue.
3. SE PROTÉGER CONTRE LES CHOCS ÉLECTRIQUES.
   - Eviter le contact du corps avec des surfaces reliées à la terre (ex: tuyaux, radiateur, réfrigérateur).
4. MAINTENIR ÉLOIGNÉES LES AUTRES PERSONNES.
   - Ne pas laisser des personnes non concernées par le travail, spécialement les enfants, toucher les outils, le câble d'alimentation ou la rallonge, et les garder éloignées de l'aire de travail.
5. RANGER LES OUTILS LORSQU'ILS NE SONT PAS UTILISÉS.
   - Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, il est recommandé de ranger les outils dans des locaux secs et fermés, hors de portée des enfants.
6. NE PAS FORCER L'OUTIL.
   - L'outil aura un meilleur rendement et sera plus sür aux régimes pour lesquels il est prévu.
7. UTILISER LE BON OUTIL.
   - Ne pas forcer les petits outils à faire des travaux normalement réalisés avec des gros outils.
   - Ne pas utiliser des outils pour des travaux non prévus; par exemple, ne pas utiliser des scies circulaires pour couper des rondins ou des branches.
8. S'HABILLER CORRECTEMENT.
   - Ne pas porter des vétements amples ou des bijoux volumineux,ils peuvent être happés par des parties en mouvement.
   - Des chaussures antidèrapantes sont recommandées pour des travaux extérieurs.
   - Porter un bonnet de protection pour maintenir les cheveux longs.
9. UTILSER DES ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE, PORTANT LE MARQUAGE CE.
   - Lors de toute utilisation de votre machine, l'usage d'équipements de protection individuelle est obligatoire: gants, casque de protection auditive, lunette de protection oculaire, masque protection respiratoire, chaussures de sécurité.
10. RACCORDER L'ÉQUIPEMENT D'ÉVACUATION DES POUSSIÈRES.
    - Si des dispositifs sont prévus pour le raccordement d'équipements de ramassage et d'évacuation des poussières, s'assurer que ceuxci sont raccordés et correctement utilisés.
11. NE PAS ENDOMMAGER LE CABLE D'ALIMENTATION.
    - Ne jamais tirer sur le câble pour le retirer de la prise de courant. Maintenir le câble éloigné des sources de chaleur, des parties grasses et des bords tranchants.
12. MAINTENIR LA PIÈCE À USINER.
    - Utiliser si possible des serre-joints ou un étau pour maintenir la pièce à usiner. C'est plus sûr que d'utiliser sa main.
13. NE PAS PRÉSUMER DE SES FORCES.
    - Toujours garder une position stable et un bon équilibre.
14. ENTRETENIR LES OUTILS AVEC SOIN.
    - Maintenir les outils de coupe aiguisés et propres pour un rendement efficace et une utilisation sûre.
    - Suivre les instructions pour la lubrification et le changement des accessoires.

- Vérifier périodiquement le câble d'alimentation et, sil est endommagé, le faire remplacer par un réparateur agréé.

- Vérifier périodiquement les rallonges du câble d'alimentation et les remplacer si elles sont endommagées.

- Maintenir les poignées sèches, propres et exemptes de graisse et d'huile.

15. DÉCONNECTER LES OUTILS.

- Lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant un entretien et pour changer les accessoires tels que lames, forets et couteaux, déconnecter les outils du réseau d'alimentation.

16. RETIRER LES CLÉS DE RÉGLAGE.

- Prendre l'habitude vérifier que les de réglage sont retirées de l'outil avant de mettre en marche.

17. EVITER LES DÉMARRAGES INTEMPESSTIFS.

- S'assurer que l'interrupteur est en position arrêt avant de brancher la prise de courant.

18. UTILISER DES RALLONGES POUR L'EXTERIEUR.

- Lorsque l'outil est utilisé à l'extérieur, n'utiliser que des rallonges prévues et marquées pour une utilisation extérieure.

19. RESTER VIGILANT.

- Surveiller ce que l'on fait, faire preuve de bon sens et ne pas travailler quand on est fatigué.

20. VÉRIFIER LES PIÈCES ENDOMMAGÉES.

- Avant de réutiliser l'outil, il est recommandé de le vérifier soigneusement pour déterminer s'il peut fonctionner correctement et remplir sa fonction.

- Vérifier l'alignement des pieces en mouvement, la fixation des pieces en movement, la rupture de pieces, le montage et toutes les autres conditions qui peuvent affecter le fonctionnement de l'outil.

- Sauf indications contraires dans les instructions, il est recommandé de faire réparer correctement ou remplacer, par un service agréé, un protecteur ou toute autre pièce endommagée.

- Les interrupteurs défectueux doivent être remplacés par un service agréé. Ne pas utiliser l'outil si l'interrupteur ne commande plus ni l'arrêt ni la marche.

21. MISE EN GARDE.

- L'utilisation de tout accessoire, autre que ceux recommandés dans les instructions, peut présenter un risque de blessures des personnes.

22. FAIRE RÉPARER L'OUTIL PAR DU PERSONNEL QUALIFIÉ.

- Le présent outil électrique est conforme aux règles de sécurité appropriées. Il convient que les réparations soient effectuées uniquement par du personnel qualifié, en utilisant des pièces détachées d'origine autrement il peut en résulter un danger considérable pour l'utilisateur.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

Réapprovisionnement en carburant

Attention ! Ne pas fumer pendant le rechargement

Le rechargement en carburant ne doit se faire qu'à l'extérieur, dans un lieu correctement aéré. Avant le rechargement, éteignez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Laissez échapper de la pression du réservoir de carburant en desserrant légèrement le bouchon.

Attention !

Pour rajouter du carburant, posez toujours la machine sur un sol nu. Après la recharge, refermez correctement le bouchon du réservoir, vérifiez la présence éventuelle de fuites et essuyez toutes les éventuelles coulures. Déplacez la machine d'au moins trois mètres avant de la redémarrer.

Attention !

Si du carburant est renversé sur des vêtements, notamment sur un pantalon, il est indispensable de se changer tout de suite. N'attendez pas que le carburant s'évapore de lui-même : Des quantités de fuel assez importantes pour être enflammées peuvent rester sur les vêtements pendant une longue durée.

Attention !

Du fait des vibrations, le bouchon du réservoir d'essence est susceptible de s'ouvrir partiellement ou entièrement s'il n'est pas assez serré, provocant ainsi des fuites de carburant. Afin de réduire les risques d'incendies liés à de telles fuites, serrez le bouchon du réservoir manuellement, le plus solidement possible.

Avant chaque utilisation, vérifiez systématiquement que le bouchon du réservoir d'essence est correctement serré. Pendant le rechargement en carburant et l'utilisation de l'appareil, vérifiez la présence éventuelle de fuites de carburant. En cas de découverte d'une fuite, n'allumez pas le moteur avant que la fuite ne soit réparée et les coulures d'essence correctement essuyées.

Attention !

Le système d'allumage de votre appareil produit un champ magnétique de très faible intensité. Ce champ magnétique est susceptible de provoquer des interférences avec certains pacemakers. Afin de réduire le risque d'accidents graves voire mortels, toute personne munie d'un pacemaker doit consulter son médecin ainsi que le fabricant du pacemaker avant d'utiliser le présent appareil.

Groupe électrogène

Attention !
Les groupes électrogènes doivent toujours être reliés à la terre.

Attention !
Les groupes électrogènes fonctionnant à l'essence ou au diesel ne doivent jamais fonctionner dans un espace clos non aéré. Les vapeurs qui s'exhalent sont très dangereuses et peuvent être à l'origine d'une intoxication au monoxyde de carbone, provoquant étourdissement puis décès.

Le groupe électrogène doit être monté sur une surface plate et solide.

La charge de sortie ne doit jamais dépasser celle indiquée sur la plaque signalétique.

Le dépassement de la charge maximale indiquée endommage l'appareil, raccourcit sa durée de vie et conduit à l'annulation de la garantie.

Le moteur ne doit pas fonctionner à une vitesse supérieure à la vitesse maximale indiquée sur la plaque signalétique.

Faire fonctionner le moteur à une vitesse trop élevée augmente le risque de blessure corporelle.

Ne pas manipuler les composants de façon indue, la vitesse de fonctionnement du moteur peut s'en trouver ralentie ou accélérée.

Les câbles d'alimentation et éventuelles rallonges doivent être en bon état de fonctionnement.

Ne jamais utiliser d'appareil électrique avec un câble d'alimentation endommagé ou défectueux.

Aucun objet ne doit entraver les mouvements de l'utilisateur dans le périmètre autour de l'appareil. Ne placez jamais le groupe électrogène contre un bâtiment ou à proximité d'une toile ou d'une structure en plastique (tente, etc.).

Toujours utiliser le carburant indiqué dans le manuel d'utilisation et sur la plaque signalétique.

Afin de prévenir les risques d'incendie, éteignez toujours le moteur avant de rajouter du carburant, et ne surremplissez jamais le réservoir.

Si du carburant est renversé par terre, nettoyez-le immédiatement avec du sable.

Attention ! Ne jamais faire fonctionner le groupe électrogène dans ou à proximité d'une atmosphère explosive.

Afin de prévenir le risque d'électrocution, ne jamais utiliser la machine sous la pluie ou la neige, et ne jamais la manipuler avec les mains mouillées.

Vérifiez régulièrement la présence éventuelle de fuites, de traces de frottement ou de détérioration sur les joints et les tuyaux du circuit de carburant, de détérioration du réservoir ou de son bouchon. Vérifiez également si des étaux manquent ou sont desserrés. Tous les défauts doivent être corrigés avant que la machine ne fonctionne à nouveau.

Attendez toujours que le groupe électrogène atteigne sa pleine vitesse de fonctionnement avant de brancher des appareils électriques dessus.

Débranchez toujours les appareils électriques avant d'éteindre le groupe électrogène.

Afin d'éviter une surtension susceptible d'endommager les appareils électriques, veillez à ce que le groupe électrogène ne tombe jamais en panne d'essence pendant que des appareils sont branchés dessus.

Avant de transporter le groupe électrogène en véhicule, videz-le entièrement de son carburant afin d'éviter les fuites.

Afin d'éviter les risques d'électrocution et d'incendie, ne branchez jamais sur le groupe électrogène un appareil électrique dont l'interrupteur est sur ON.

Ne branchez jamais le groupe électrogène sur une quelconque autre source de courant.

La vitesse du moteur a fait l'objet d'un réglage par défaut afin de garantir un fonctionnement en sécurité. Ne la déréglez pas de manière indue, vous risqueriez de provoquer une surchauffe et éventuellement un incendie.

N'essayez jamais d'accélérer le moteur pour obtenir un meilleur rendement. La tension et la fréquence de sortie s'en trouveront modifiées, mettant en danger les appareils et l'utilisateur.

Rangez le groupe électrogène dans un espace bien aéré, avec le réservoir vide.

Attention !
Limitez à 30 minutes la durée de fonctionnement à plein régime.

Pour un fonctionnement en continu, n'excédez pas la puissance nominale.

Dans tous les cas, la consommation totale des différents appareils doit toujours entrer en considération.

Ne jamais dépasser la limite de courant spécifiée pour chaque prise.

Ne pas connecter le groupe électrogène au circuit électrique d'une maison. Cela pourrait endommager le groupe électrogène ou les appareils électriques de la maison.

Ne pas connecter le groupe électrogène à un commutateur de transfert automatique, sous risque d'endommager gravement la machine et le moteur.

Ne pas procéder à des modifications sur le groupe électrogène, et ne pas l'utiliser d'une autre manière que celle à laquelle il est destiné. Pendant l'utilisation, observez également les indications suivantes.

ATTENTION : Le groupe électrogène n'est pas adapté pour délivrer une tension sur des produits électroniques comme des ordinateurs, télévision,etc.

En cas de doute, se référer directement au manuel d'instructions de l'appareil électronique.

En cas d'usage pour caravanne, bateau, etc, toujours se référer au manuel d'instructions pour le branchement du groupe électrogène.

NE JAMAIS relier le groupe électrogène au tableau électrique de votre maison.

Ne pas connecter de groupes électrogènes en parallèle.

Ne pas connecter de rallonge au tuyau d'échappement.

Si une rallonge s'avère nécessaire, utilisez une rallonge souple et solide, avec une gaine en caoutchouc.

Longueur maximale de rallonge(s) : 60 m pour rallonges de 1.5mm2 et 100m pour rallonges 2.5 mm2.

Éloignez le groupe électrogène de tous les autres fils et câbles électriques, notamment les fils électriques domestiques.

SYMBOLES

La plaque signalétique sur votre outil peut présenter des symboles. Ces symboles représentent des informations importantes sur le produit ou le mode d'emploi.

MISE EN GARDE – Pour réduire le risque de blessures, l'utilisateur doit lire le manuel d'instructions

Conforme aux normes de sécurité appropriées.

DÉMARRER la machine au starter uniquement lorsque le moteur est froid. Une fois le moteur en marche, remettez le levier sur RUN.

ATTENTION Ce moteur est à quatre temps et fonctionne uniquement à l'essence sans plomb. Ne pas utiliser de diesel.

Reliez le générateur à la terre en utilisant une prise secteur appropriée.

ATTENTION : Gaz d'échappement à haute température, ne touchez pas.

Laissez le moteur se refroidir avant d'ouvrir le bouchon d'essence. Les vapeurs d'essence sont très inflammables et peuvent s'enflammer au simple contact avec les surfaces chaudes de votre générateur.

Niveau sonore maximum garanti

Maintenir les autres personnes et les animaux à l'écart de la machine lorsqu'elle est en service.

RISQUES D'ELECTROCUTION ET D'INCENDIE		
Dangers	**Ce qui peut se produire**	**Comment prévenir le danger**
Mauvais placement de la rallonge d'alimentation secteur.	La rallonge d'alimentation secteur peut venir en contact avec des pièces chaudes du moteur et s'abîmer. L'utilisation d'une rallonge d'alimentation secteur abîmée peut entrainer une électrocution, voire la mort.	Débranchez la rallonge d'alimentation secteur du générateur et rangez-la dans un endroit séparé.
Utilisation du générateur sous la pluie, dans un endroit humide, glacé ou inonde.	L'eau est un excellent conducteur d'électricité. Si elle vient en contact avec des pieces électriquement chargées, elle véhicule cette électricité et peut donc la transmettre à la structure du générateur et autres surfaces, exposant quiconque venant à toucher ces pièces à un risque d'éléctrocution.	Utilisez le générateur uniquement dans un endroit propre, sec et bien aéré. Verifiez que vos mains sont sèches avant de toucher toute pièce de l'appareil.
Placement du générateur sur ou contre une surface hautement conductrice, par exemple une passerelle en fer ou un toit métallique.	Toute fuite accidentelle de courant électrique risque de charger les surfaces conductrices en contact avec le générateur.	Placez le générateur sur une surface faiblement conductrice par example une dalle en béton. Gardez TOUJOURS le générateur éloigné d'au moins 2 mètres de toute surface conductrice.
Utilisation d'une rallonge d'alimentation secteur usée ou non reliée à la terre.	Tout contact avec une rallonge d'alimentation secteur usée ou abimée peut provoquer une électrocution. L'utilisation de courdon d'alimentation secteur non relié à la terre peut empêcher le fonctionnement du disjoncteur et entraîner une électrocution.	Vérifiez la rallonge d'alimentation secteur avant toute ultisation et remplacez-la par un cordon neuf au moindre doute. Choisissez toujours des cordons à trois fils, un pour la mise à la terre, et une prise permettant la mise à la terre. N'UTILISEZ JAMAIS de prise électrique non reliée à la terre.
Utilisation du générateur alors qu'il est abîmé ou que des protections ou panneaux ont été enlevés.	Toute tentative d'utiliser l'appareil alors qu'il est abimé ou ne fonctionne pas normalement peut entraîner un incendie ou une électrocution. Le retrait des éléments de protection vous expose au contact avec des pièces électriquement chargées, entraînant une électrocution.	N'utilisez jamais le générateur s'il présente un problème mécanique ou électrique. Amenez-le à un centre de service agréé pour réparation. Ne faites jamais fonctionner le générateur sans ses éléments de protection.

RISQUES D'INCENDIE		
Dangers	**Ce qui peut se produire**	**Comment prévenir le danger**
Tentative de remplir le réservoir d'essence alors que le moteur foncionne.	L'essence et les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer si elles viennent à toucher des pièces chaudes, par exemple le silencieux, les gaz d'échappement du moteur, ou sous l'effet d'une étincelle électrique.	Éteignez le moteur et laissez-le refroidir avant de remplir le réservoir d'essence. Prévoyez un extincteur d'incendie agréé pour les incendies par pétrole ou essence à l'endroit ou vous voulez utiliser le générateur.
Étincelles, flammes, objets chauds.	Les cigarettes, étincelles, flammes et autres objets chauds peuvent enflammer l'essence ou les vapeurs d'essence.	Remplisseur le réservoir d'essence dans un endroit bien aéré. Vérifiez qu'aucune source d'incendie ne se trouve à proximité du générateur.
Négligence dans le stockage de l'essence.	Tout négligence dans le stockage de vos réserves d'essence peut mener à des incendies accidentels. Sans une bonne sécurité, ces réserves peuvent se retrouver dans les mains d'enfants ou de personnes irresponsables.	Placez vos réserves d'essence dans un conteneur approprié à cet usage. Entreposez le conteneur dans un endroit suffisamment sûr pour ne pas être accessible à d'autres
Altération de la vitesse du moteur fixée en usine.	La vitesse du moteur a été fixée en usine dans le souci d'offrir une sécurité maximale d'utilisation. Toute tentative d'accélérer cette vitesse risque d'entraîner un surchauffement des pièces, voire in incendie.	N'essayez jamais "d'accélerer" le moteur dans l'espoir d'obtenir de mailleures performances. Cette accélération poussera la tension et la fréquence de sortie hors des normes prévues, mettant en danger les pièces et l'utilisateur.
Mauvaise aération du générateur.	Placer des objets sur ou a proximité du générateur dans un endroit ou la temperature ambiante dépasse 40 C (par exemple dans une remise ou un garage) peuvent interfére avec les équipements d'aeration du générateur,entraînant un surchauffement et un risque d'incendle pour les objets ou les propriétés.	Utilisez toujours le générateur dans un endroit propre, sec et bien aéré. N'UTILISEZ JAMAIS LE GÉNÉRATEUR EN INTÉRIEUR OU DANS UN ESPACE CONFINÉ.
Trop plein du réservoir d'essence	L'essence dèversée et ses vapeurs peuvent s'enflammer au contact avec des surfaces chaudes ou des étincelles.	Évitez de verser de l'essence à côté lorsque vous remplissez le réservoir. Vérifiez que le bouchon du réservoir est bien fermé et recherchez [illegible]uelles fuites d'essence avant tout [illegible]age du moteur. Éloignez le générateur des z[illegible]nes de remplissage d'essence ou de toute trace d'essence avant de démarrer le moteur. Prévoyez [illegible]sion de l'essence. Ne remplissez jamais le [illegible]oir d'essence alors que le moteur tourne.

RISQUES DE BLESSURE ET DE DOMMAGE MATÉRIEL LORS DU DÉPLACEMENT DU GÉNÉRATEUR		
Dangers	**Ce qui peut se produire**	**Comment prevenir le danger**
Incendie, Inhalalation, dommage aux véhicules.	De l'essence ou de l'huille peut s'échapper ou se déverser et entrainer un incendie, avec des risques respiratoires, de blessures graves, voire de mort. Les fuites d'essence ou d'huile peuvent endommager les tapis, peintures et autres surfaces sur les véhicules et remorques.	Le générateur est équipé d'un robinet de vidange de l'essence. Vérifiez que ce robinet est bien fermé avant de déplacer le générateur afin d'éviter les fuites. Ne transportez de l'essence que dans un conteneur réservé à cet effet. Placez toujours le générateur dans un matériel de protection lorsque vous voulez le transporter afin de protéger le véhicule des fuites. Retirez le générateur du véhicule dès votre arrivée à destination.

RISQUES POUR LA RESPIRATION – DANGERS D'INHALATION		
Dangers	**Ce qui peut se produire**	**Comment prevenir le danger**
Les moteurs à essence produisent des fumées d'échappement de monoxyde de carbone toxiques.	La respiration des fumées d'échappement peut entrainer des blessures graves, voire la mort.	Utilisez le générateur dans un endroit propre, sec et bien aéré. Ne L'utilisez jamais dans un endroit fermé, par exemple un garge, une remise, un espace de rangement, un hangar ou tout endroit habité par des personnes ou des animaux. Gardez les enfants, les animaux et autres éloignés de la zone de fonctionnement du générateur.

RISQUES D'UNE UTILISATION DANGEREUSE		
Dangers	**Ce qui peut se produire**	**Comment prévenir le danger**
Utilisation du générateur avec negligence.	Toutes les sources d'énergie présentent un danger potentiel de blessure. Une utilisation dangereuse ou un mauvais entretien de votre générateur peut entrainer des blessures graves, voire la mort pour vous-même ou d'autres personnes.	• Relisez les instructions d'utilisation et les avertissements portés dans ce guide, et assurez-vous de les avoir tous compris. • Familiarisez-vous avec l/utilisation et les contrôle du générateur. Apprenez à éteindre rapidement le générateur. • Prévoyez un extincteur d'incendie agréé pour les incendies par pétrole ou essence à l'endroit où vous voulez utiliser le générateur • Gardez les enfants et autres constamment éloignés de la zone de fontionnement du générateur.
Utilisation du générateur alors qu'il est suspendu.	Le générateur ne fonctionnera pas correctement, causera des dommages à certaines de ses pièces et entrainera des blessures graves , voire la mort pour vous-même ou d'autres personnes.	N'utilisez jaimais le générateur alors qu'il est suspendu ou dans une position instable. Mettez-le-en marche uniquement lorsqu'il est posé sur une surface plane et stable.

RISQUES DES SURFACES CHAUDES		
Dangers	**Dangers**	**Comment prevenir le danger**
Contact avec le moteur ou des pièces chaudes du générateur échappement moteur.	Contact avec le moteur ou des pièces chaudes du générateur échappement moteur.	Pendant l'utilisation, touchez uniquement les surfaces de contrôle du générateur échappement moteur. Gardez constamment les enfants éloignés du générateur échappement moteur. Ils n'ont pas toujours conscience des dangers que présente un tel appareil.

RISQUES DES PIÈCES MOBILES		
Dangers	**Dangers**	**Comment prévenir le danger**
Tout contact avec des pièces mobiles peut entrainer des blessures graves.	Le générateur contient des pièces qui tournent à haute vitesse lorsque l'appareil fonctionne. Ces pièces sont couvertes par des éléments de protection pour prévenir toute blessure.	Ne faites jamais fonctionner le générateur sans ses éléments de protection ou port les couvercies des différentes pièces. Évitez de porter des vêtements amples ou des bijoux pouvant être happés par les pièces mobiles.

RISQUES DE LEVAGE		
Dangers	Ce qui peut se produire	Comment prévenir le danger
Levage d'un objet très lourd.	Vous risquez de vous occasionner des blessures graves en essayant de lever des objets trop lourds.	Lorsque vous levez un objet lourd, gardez-le toujours près de l'axe vertical de votre corps. NE PLACEZ PAS cette charge sur votre dos. Vous devez plutôt descendre sur vos pieds, saisir la charge par le dessous et la lever par la force de vos jambes. Gardez l'objet aussi près que possible du centre de gravité de votre corps. évitez de tordre votre corps lorsque vous transportez la charge. Efforcez vous de le tourner uniquement à l'aide de vos pieds.

IV - Démarrage

ACCESSOIRES

Le groupe électrogène est muni des accessoires suivants :

Câble de recharge de batterie 12Vcc, clé de bougie d'allumage et bouteille pour huile. (fig. 1).

1

PLACEMENT & MISE A LA TERRE

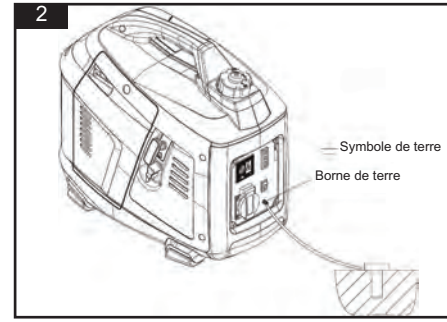
Le groupe électrogène nécessite une préparation minutieuse avant d'être mis en marche. Placez-le par terre, sur une surface plane, solide, loin des bâtiments ou de toute autre structure susceptible d'obstruer l'évacuation des gaz d'échappement.

Attention: Avant d'utiliser le groupe électrogène, il est recommandé de le relier correctement à la terre à l'aide d'un câble et d'un piquet en cuivre.

Remarque: Le câble et le piquet en cuivre ne sont pas fournis avec l'appareil. Ils sont en vente dans n'importe quel magasin d'articles de camping. Vous pouvez également faire vous-même le piquet (renseignez-vous auprès d'un vendeur de matériel électrique). Utilisez un tube ou une tige de cuivre de 10 à 12mm de diamètre et d'au moins 20cm de longueur, muni d'une vis M6 à une extrémité. Le câble de mise à la terre doit être d'une longueur de 1m maximum, avec une section minimale de 1mm² de manière à pouvoir conduire une charge de 10A. Attachez une extrémité du câble à la borne de terre du groupe électrogène, et l'autre extrémité au piquet. L'attache du câble au piquet doit se faire à l'aide d'une vis M6, séparée du cuivre par une rondelle frein plate. Procédez de manière identique pour attacher le câble à la borne de terre du groupe électrogène.

Le groupe électrogène ne doit pas fonctionner au moment où vous plantez le piquet dans le sol. Afin d'assurer la solidité de la fixation, enfoncez le piquet d'au moins 10cm dans le sol. Versez 1 litre autour du piquet afin de garantir une bonne conductivité du sol. (fig. 2).

2



REMPLISSAGE D'HUILE

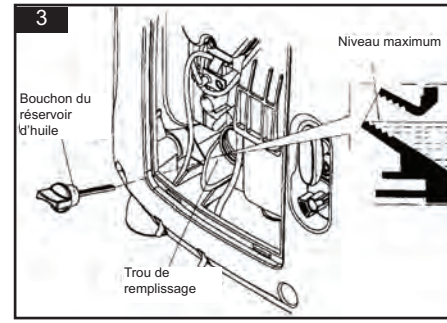
Attention: Le groupe électrogène est équipé d'un détecteur de niveau d'huile permettant de réagir lorsque le niveau est trop bas. Il sert également à empêcher la machine de démarrer jusqu'à ce que le carter ait été rempli de la quantité d'huile suivante. Le groupe électrogène est vendu sans huile, et doit donc être rempli avant la première utilisation.

ATTENTION: En faisant fonctionner le groupe électrogène avec une quantité d'huile insuffisante, vous risquez d'endommager le moteur. L'huile est un composant essentiel, qui affecte en grande partie la performance du moteur et sa durée de vie.

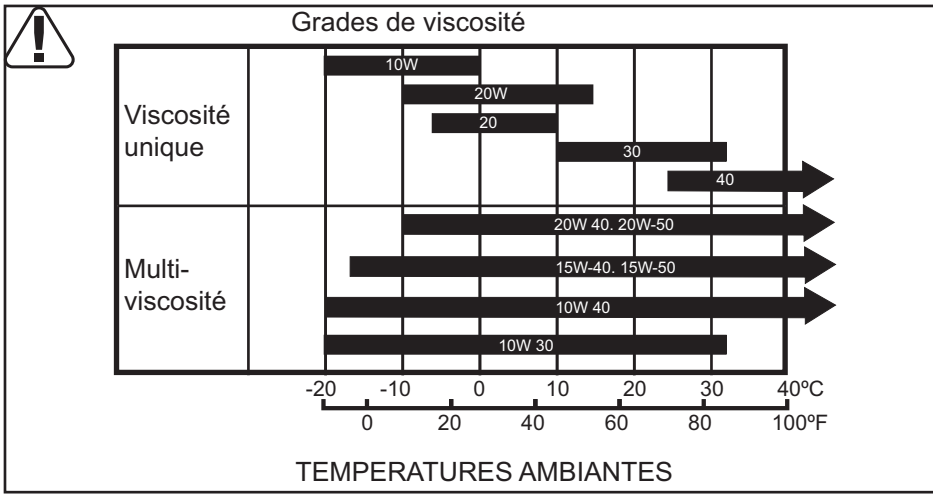
VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE

Enlevez le couvercle d'entretien après en avoir dévissé la vis (fig. 3).

3



Enlevez le bouchon du réservoir d'huile et nettoyez la jauge. Vérifiez le niveau d'huile en insérant la jauge dans le goulot de remplissage



sans le visser. Si le niveau est trop bas, remplissez le réservoir jusqu'au sommet du goulot avec de l'huile recommandée.

Attention: Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation. Utilisez de l'huile de moteur 4 temps qualité premium très détergente SAE 10W-40.

ATTENTION: L'huile de moteur à 2 temps et l'huile non détergente abîment le moteur et ne sont donc pas recommandées.

Alerte panne d'huile

Le système d'alerte panne d'huile a été conçu pour prévenir l'usure du moteur due à l'insuffisance d'huile dans le carter. Le témoin de panne s'allume avant que le niveau d'huile ne descende en dessous du seuil critique et le système éteint le moteur.

REMARQUE : L'interrupteur moteur reste sur ON. Si le moteur s'arrête ou si le témoin de panne d'huile s'allume au moment où vous tirez sur la poignée du starter, vérifiez le niveau d'huile.

Il est nécessaire de refaire le plein d'huile avant de redémarrer le moteur.

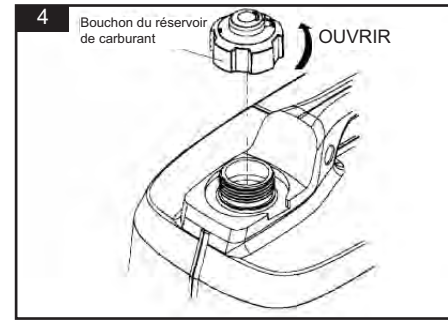
ALIMENTATION EN CARBURANT

DANGER : ÉTEIGNEZ le moteur avant de faire le plein de carburant.

Le moteur est conçu pour fonctionner à l'essence sans plomb, qui présente l'avantage de laisser moins de dépôts dans le moteur et les bougies d'allumage, prolongeant ainsi la durée de vie de la machine.

ATTENTION : Ne jamais utiliser d'essence rance ou polluée, ou de mélange huile/essence. Veillez à ce que ni eau ni saletés ne pénètrent dans le réservoir de carburant.

Après avoir fait le plein, remettez en place le bouchon du réservoir et serrez-le fortement (fig. 4).

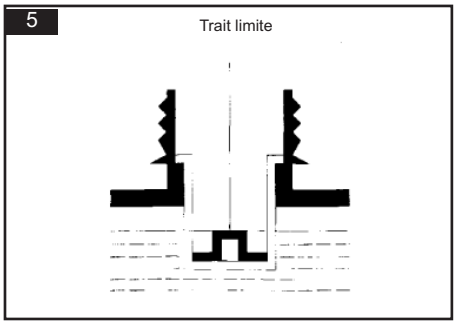


L'essence est extrêmement inflammable et explosive dans certaines conditions.

Ne fumez pas et veillez à ce qu'aucune étincelle ne soit produite à l'endroit où vous faites le plein d'essence et où de l'essence est entreposée.

Faites le plein dans un endroit correctement aéré. Remplissez le réservoir jusqu'au trait limite (fig. 5).

5



Veillez à ne pas faire goutter de l'essence sur le boitier du groupe électrogène. Si cela arrive, ne démarrez pas le moteur tant que les coulures ne sont pas entièrement évaporées.

Évitez de toucher de l'essence, et ne respirez pas les vapeurs d'essence.

V - Utilisation

DÉMARRAGE DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

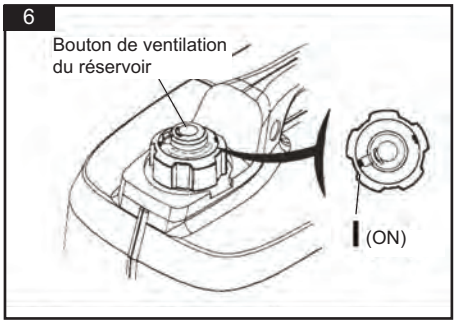
Applications de courant AC

Le groupe électrogène nécessite une préparation minutieuse avant d'être mis en marche. Placez-le par terre, sur une surface plane, solide, loin des bâtiments ou de toute autre structure susceptible d'obstruer l'évacuation des gaz d'échappement.

Avant de démarrer le moteur, veillez à ce que toutes les charges électriques soient débranchées de la prise AC du groupe électrogène.

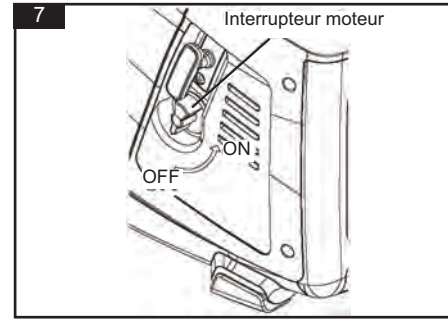
Ouvrez le trou de ventilation du bouchon du réservoir (fig. 6)

6



Mettez l'interrupteur moteur sur ON (fig. 7).

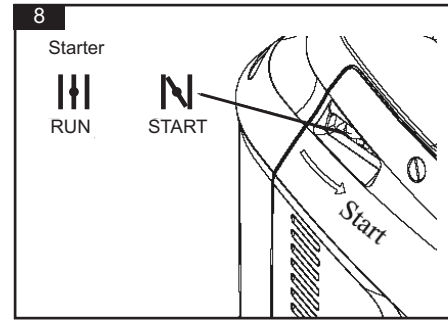
7



Pour démarrer le moteur à froid, mettez le starter sur START (fig. 8).

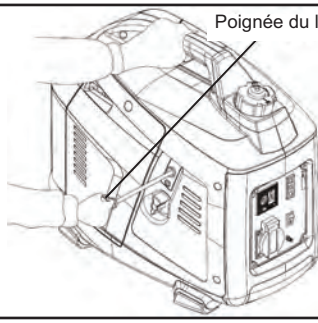
ATTENTION : Si le moteur est chaud, ou si la température ambiante est élevée, mettez le starter sur RUN.

8



En Maintenant fermement le groupe électrogène d'une main, tirez doucement sur la poignée de la corde du lanceur à rappel, jusqu'à ce que vous sentiez un accroc indiquant que le lanceur à rappel est accroché (fig. 9). Une fois le lanceur accroché, tirez fortement sur la corde, en répétant autant de fois que nécessaire jusqu'à ce que le moteur démarre.

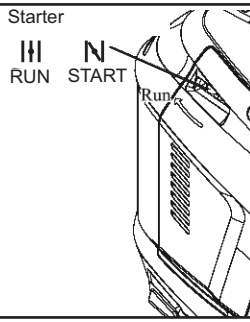
9



ATTENTION : Ne laissez jamais la poignée revenir toute seule en position de départ, accompagnez toujours le mouvement afin d'éviter d'endommager le démarreur ou le boitier. Une fois le moteur lancé, le témoin vert d'alimentation s'allume.

Une fois que le moteur tourne à vitesse régulière, remettez le starter sur RUN.

10



Attention ! Avant de brancher un appareil sur le groupe électrogène, vérifiez que la charge électrique qu'il représente ne dépasse pas la charge maximale indiquée sur la plaque signalétique. Vérifiez que l'appareil à brancher est en bon état de fonctionnement et que son câble d'alimentation est assez long pour atteindre le groupe électrogène sans forcer.

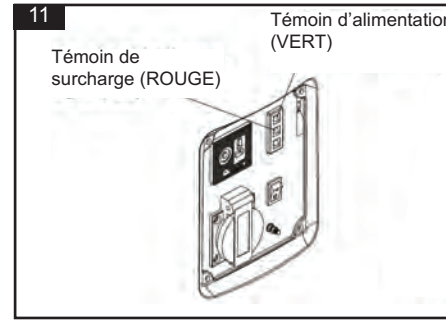
Ne connectez le(s) appareil(s) électrique(s) à la prise AC du groupe électrogène qu'une fois le moteur lancé en tournant à vitesse régulière.

Attention ! Les prises CC et AC peuvent être utilisées en même temps, mais faites attention à ne jamais dépasser la puissance maximale indiquée sur la plaque signalétique.

Prise AC

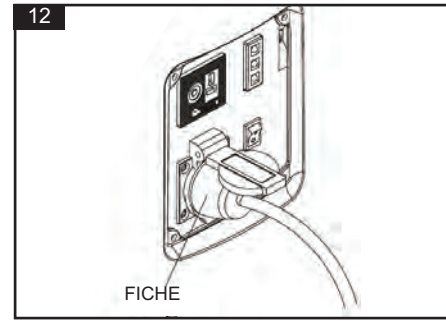
Démarrez le moteur et vérifiez que le témoin vert s'allume (fig. 11).

11



Branchez un appareil de courant AC sur la prise de courant du groupe électrogène (fig.12).

12



FONCTION RECHARGE BATTERIES CC

(UNIQUEMENT POUR RECHARGE DE BATTERIES DE VOITURE 12V)

ATTENTION : Après la recharge, débranchez d'abord les bornes de la batterie.

Avant la recharge, sortez les batteries du véhicule.

La recharge doit se faire dans un lieu correctement aéré.

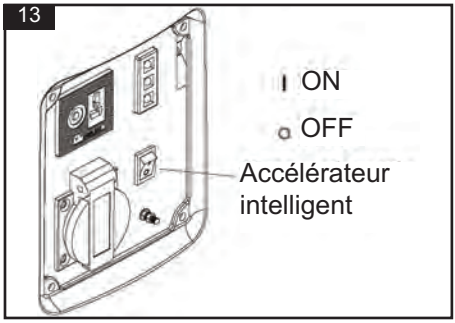
Ne permettez pas aux enfants de s'approcher des batteries et des électrolytes.

La densité d'une batterie chargée à plein doit être entre 1,26 et 1,28. Il est recommandé de vérifier la densité toutes les heures.

La prise CC peut être utilisée en même temps que la prise AC.

ATTENTION : Pendant l'utilisation de la prise CC, mettez l'interrupteur d'accélération intelligente sur OFF (fig. 13).

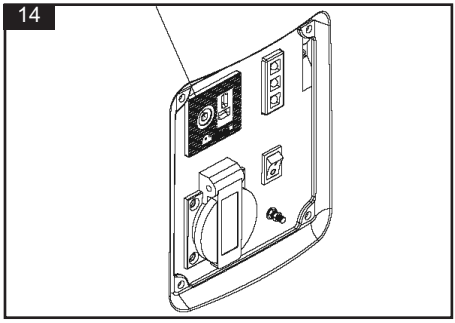
13



Branchez les câbles de recharge sur la prise CC du groupe électrogène, puis connectez les autres extrémités des câbles aux pôles correspondants de la batterie.

En cas de surcharge, le circuit CC mettra en marche le disjoncteur CC (fig. 14). Si cela se produit, attendez quelques minutes puis réinitialisez le disjoncteur CC.

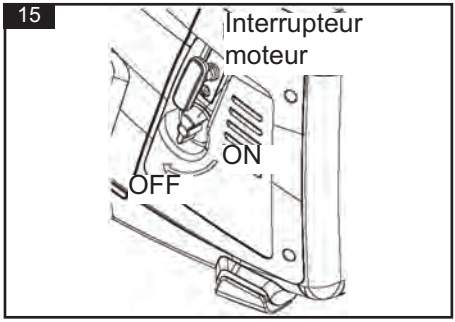
14



ARRÊTER LE MOTEUR

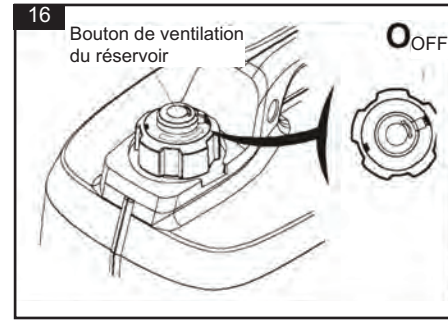
Avant d'arrêter le moteur du groupe électrogène, débranchez tous les appareils électriques branchés dessus. Mettez l'interrupteur du groupe électrogène sur OFF (fig. 15).

15



Fermez le trou de ventilation du réservoir (fig. 16)

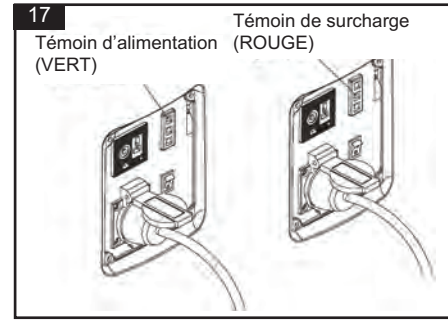
16



TEMOINS D'ALIMENTATION ET DE SURCHARGE

Dans des conditions de fonctionnement normales, le témoin vert d'alimentation doit être allumé (fig. 17).

17



Si le groupe électrogène est surchargé (en excès de 1,0 kVA), ou si l'un des appareils branchés au groupe électrogène rencontre un dysfonctionnement ou un court circuit, le témoin vert d'alimentation s'éteint et le témoin (rouge) de surcharge s'allume, provoquant une coupure de courant pour l'appareil en question (fig. 17).

Si le témoin de surcharge s'allume, arrêtez le groupe électrogène et cherchez la cause.

Avant de brancher un appareil sur le groupe électrogène, vérifiez qu'il est en bon état de marche et que ses caractéristiques électriques sont compatibles avec celles du groupe électrogène. Puis branchez l'appareil et démarrez le moteur.

Pendant le démarrage du moteur, les deux voyants vert et rouge s'allument simultanément ; c'est normal. Le témoin rouge doit normalement s'éteindre au bout d'environ quatre (4) secondes. Si le témoin rouge reste allumé, consultez le vendeur.

ATTENTION : Une utilisation en état de surcharge substantielle (indiquée par un allumage continu du témoin rouge) est de nature à abîmer le groupe électrogène. Si, après le démarrage, le témoin vert s'éteint alors que le témoin rouge reste allumé, consultez le vendeur.

REMARQUE : Les appareils à charge inductive requièrent davantage de courant au démarrage. Dans ces conditions, il est normal que les deux témoins rouge et vert restent allumés simultanément pendant environ quatre (4) secondes avant que le témoin rouge ne s'éteigne.

Interrupteur d'accélération intelligente

ON : Recommandé pour minimaliser la consommation de carburant et réduire le niveau sonore lorsque aucun appareil n'est branché sur le groupe électrogène (fig. 13).

OFF : Le système d'accélération intelligente n'est pas activé. La vitesse du moteur varie en fonction de la charge (fig. 13).

Lorsque l'interrupteur d'accélération intelligente est sur ON, la vitesse de moteur est contrôlée automatiquement. Elle est réduite lorsque la charge pesant sur le groupe électrogène est faible, ou lorsque les appareils branchés sur le groupe électrogène sont éteints ou débranchés. Lorsque les appareils sont rallumés ou rebranchés, le moteur se remet sur la vitesse adaptée. L'accélération intelligente ne fonctionne pas lorsque l'interrupteur est sur OFF. Lorsqu'aucun appareil n'est branché sur le groupe électrogène, le système d'accélération intelligente permet également d'économiser du carburant et de réduire le niveau sonore.

Lorsqu'un appareil est branché sur le groupe électrogène, le moteur accélère automatiquement afin d'être en mesurer de fournir assez de courant.

Dans le cas d'appareils nécessitant une grande quantité de courant au démarrage, il est possible que le moteur du groupe électrogène ne puisse jamais atteindre sa vitesse de croisière normale. Mettez l'interrupteur d'accélération intelligente sur OFF et branchez l'appareil sur le groupe électrogène. Si le moteur ne parvient toujours pas à tourner à vitesse normale, vérifiez si l'appareil en question ne dépasse pas la capacité nominale du groupe électrogène.

ATTENTION : N'allumez pas l'accélération intelligente lorsque les appareils à brancher nécessitent une grande quantité de courant d'appel. Lorsque les groupes électrogènes fonctionnent en mode puissance nominale constante ou lorsque des charges électriques élevées sont branchées simultanément, éteignez l'accélération intelligente afin de réduire les changements de tension.

ATTENTION : L'accélération intelligente n'est pas efficace dans le cas d'appareils nécessitant qu'un courant momentané (c.a.d. si l'appareil est allumé puis rapidement éteint). Elle doit alors être sur OFF.

Lorsque des charges électriques élevées sont branchées simultanément, éteignez l'accélération intelligente afin d'éviter les fluctuations ou les pannes de tension.

En mode continu, l'accélération intelligente doit toujours être sur OFF.

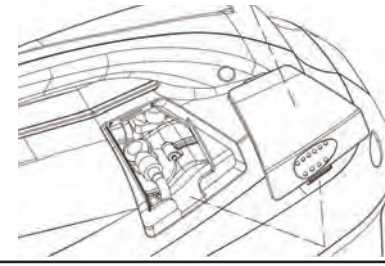
VI - Entretien

BOUGIES D'ALLUMAGE

Afin d'assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage doit être libre de dépôts et l'espace convenable.

Enlevez le couvercle d'accès à la bougie d'allumage (fig. 18).

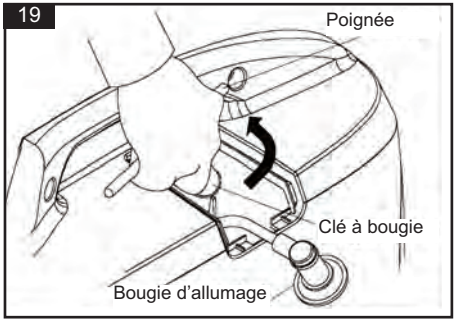
18 Couvercle d'accès à la bougie d'allumage



Nettoyez toutes les éventuelles saletés à la base de la bougie.

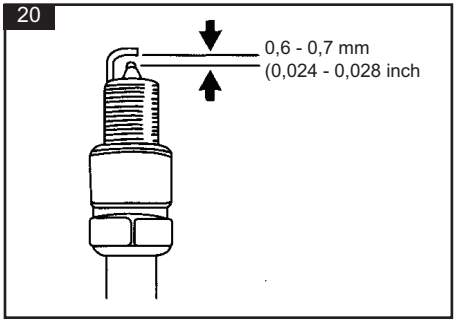
Pour sortir la bougie, utilisez une clé prévue à cet effet (fig. 19).

19



Examinez la bougie. Jetez-la si l'isolant est ébréché ou fissuré. Utilisez une jauge pour mesurer l'écartement entre les bougies ; celui-ci doit être entre 0,6 et 0,7mm (fig. 20).

20



Vérifiez que la rondelle d'étanchéité de la bougie est en bon état. Enfilez-la à la main afin d'éviter les déformations.

Une fois la bougie en place, serrez-la à l'aide de la clé afin de compresser la rondelle. Dans le cas d'une bougie neuve, serrez d'au moins un demi-tour.

Dans le cas de remise en place de bougie usagée, serrez d'1/8 ou 1/4 de tour.

Remettez en place le bouchon de la bougie.

Remettez en place le couvercle d'accès.

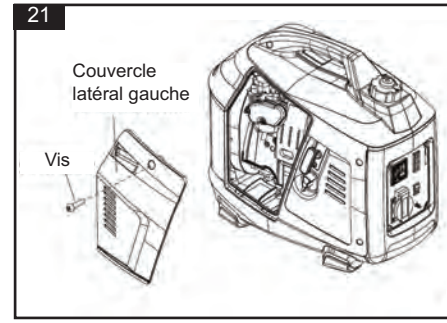
ATTENTION : La bougie doit être montée solidement, faute de quoi elle risque de surchauffer et d'endommager le groupe électrogène.

Mal serrée, une bougie d'allumage peut surchauffer et endommager le moteur.

CHANGEMENT D'HUILE À MOTEUR

Démontez le couvercle latéral du gauche du boitier (fig. 21).

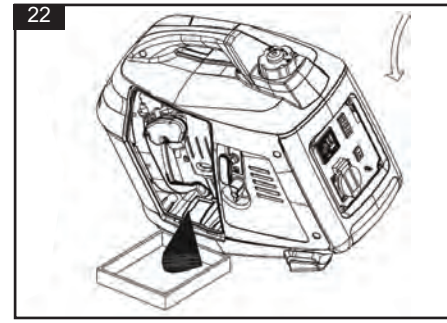
21



REMARQUE : Vidangez l'huile usagée pendant que le moteur est chaud ; cela permet une vidange plus rapide et plus efficace.

Placez sous le groupe électrogène un récipient adapté pour recueillir l'huile usagée. Sortez la jauge à huile et videz l'huile dans le récipient (fig. 22).

22



Mettez le moteur à l'horizontal, puis remplissez le réservoir d'huile jusqu'au sommet du goulot, avec une huile recommandée.

Remettez la jauge en place, replacez le couvercle latéral puis serrez la vis.

REMARQUE : Une mise au rebut inappropriée de l'huile de moteur est nuisible à l'environnement. Veuillez mettre au rebut l'huile d'une manière appropriée : En la mettant dans un container scellé et en l'amenant dans un centre de recyclage. Ne la jetez jamais avec les ordures ménagères, ni par terre, ni dans les égouts.

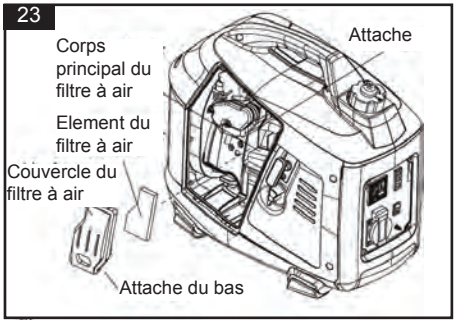
FILTRE À AIR

Si le filtre à air est sale, le flux d'air reçu par le carburateur s'en trouve réduit. Il est donc important de nettoyer régulièrement le filtre à air.

ATTENTION : N'utilisez jamais d'essence ou de solvant inflammable pour nettoyer le filtre à air, sous peine de provoquer un incendie ou une explosion. N'utilisez que de l'eau savonneuse ou un solvant non-inflammable.

Ôtez le couvercle latéral, sortez le boîtier du filtre à air puis enlevez le couvercle du filtre (fig. 23).

23



Lavez le filtre à air à l'aide d'un mélange de détergent domestique et d'eau chaude, puis rincez abondamment, ou lavez le avec un solvant non-inflammable ou à point d'inflammation élevé. Faites séchez soigneusement le filtre.

Remettez en place le filtre, son couvercle, puis le couvercle latéral du boitier.

Vérifiez régulièrement que toutes les vis de fixation sont bien serrées. Avec le temps, il est possible qu'elles se desserrent du fait des vibrations.

Transport

Fermez toujours le trou de ventilation du réservoir avant de transporter le groupe électrogène.

Ne surremplissez pas le réservoir d'essence.

Ne jamais faire fonctionner le groupe électrogène dans un véhicule ; toujours le placer dans un lieu correctement aéré.

Ne transportez pas le groupe électrogène sur une route trop cahoteuse ; si cela s'avère indispensable, videz au préalable le réservoir d'essence.

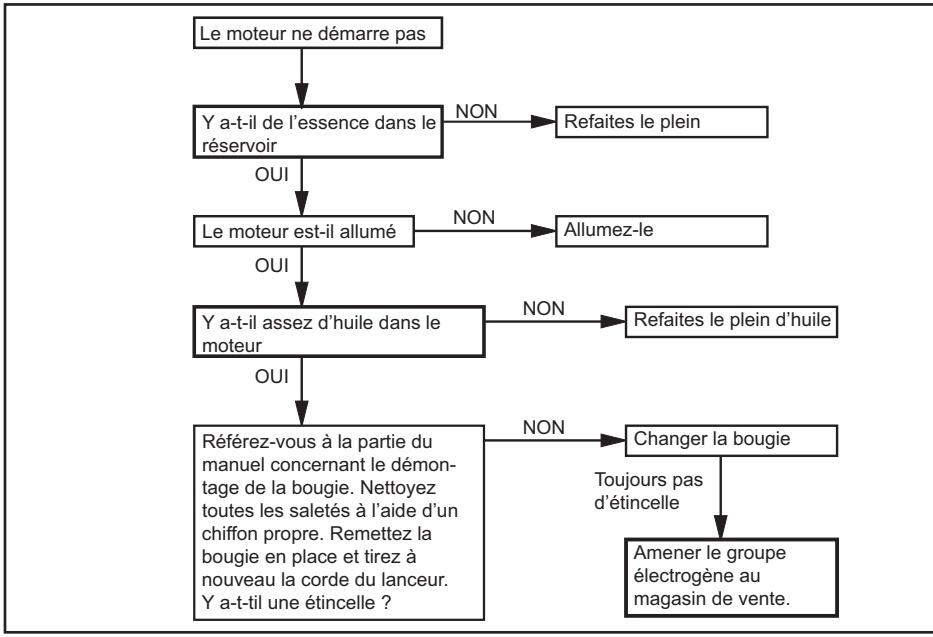
Rangement

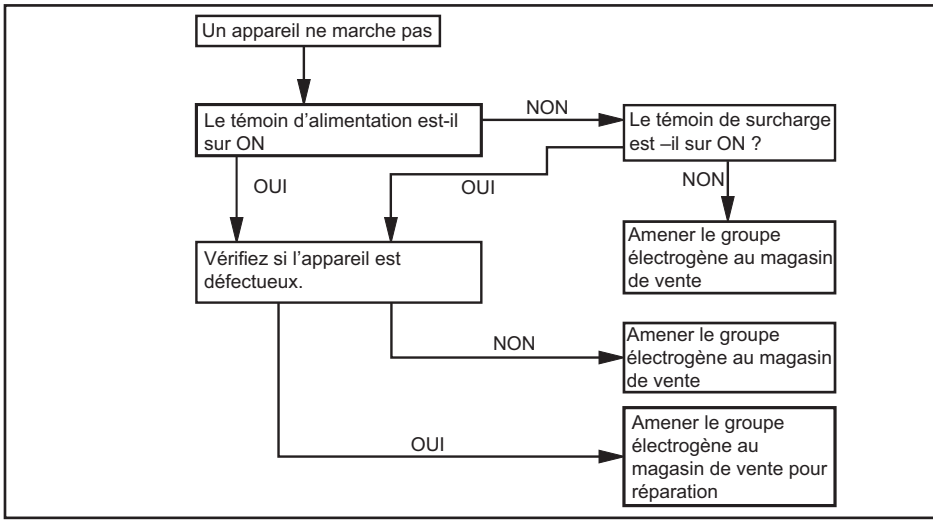
Si le générateur ne doit pas être utilisé ou doit être rangé pendant plus d'un mois, suivez la procédure suivante : Videz scrupuleusement toutes l'essence présente dans le réservoir et le carburateur (vérifiez la présence de restes). Enlevez la bougie d'allumage et versez environ une cuillérée à soupe d'huile de moteur propre dans le trou de la bougie. Tirez doucement à plusieurs reprises sur la corde du lanceur, avec l'allumage sur OFF. Remettez en place la bougie tout en continuant à tirer la corde.

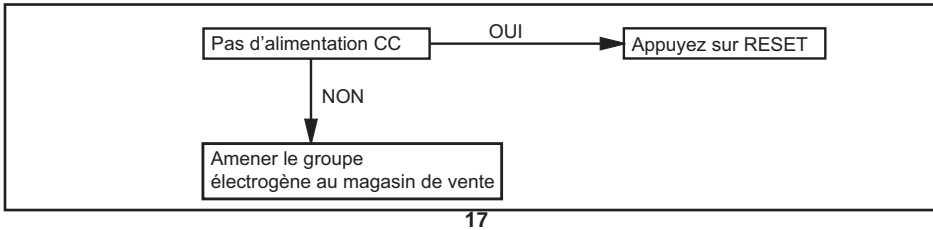
Lorsque le piston arrive au temps de compression (c.a.d. jusqu'à ce que vous sentiez de la résistance), ramenez la corde au point de départ.

Rangez le groupe électrogène dans un espace sec et bien aéré, recouvert pour éviter l'accumulation de débris et de poussière sur le boitier.

VII - Dépannage

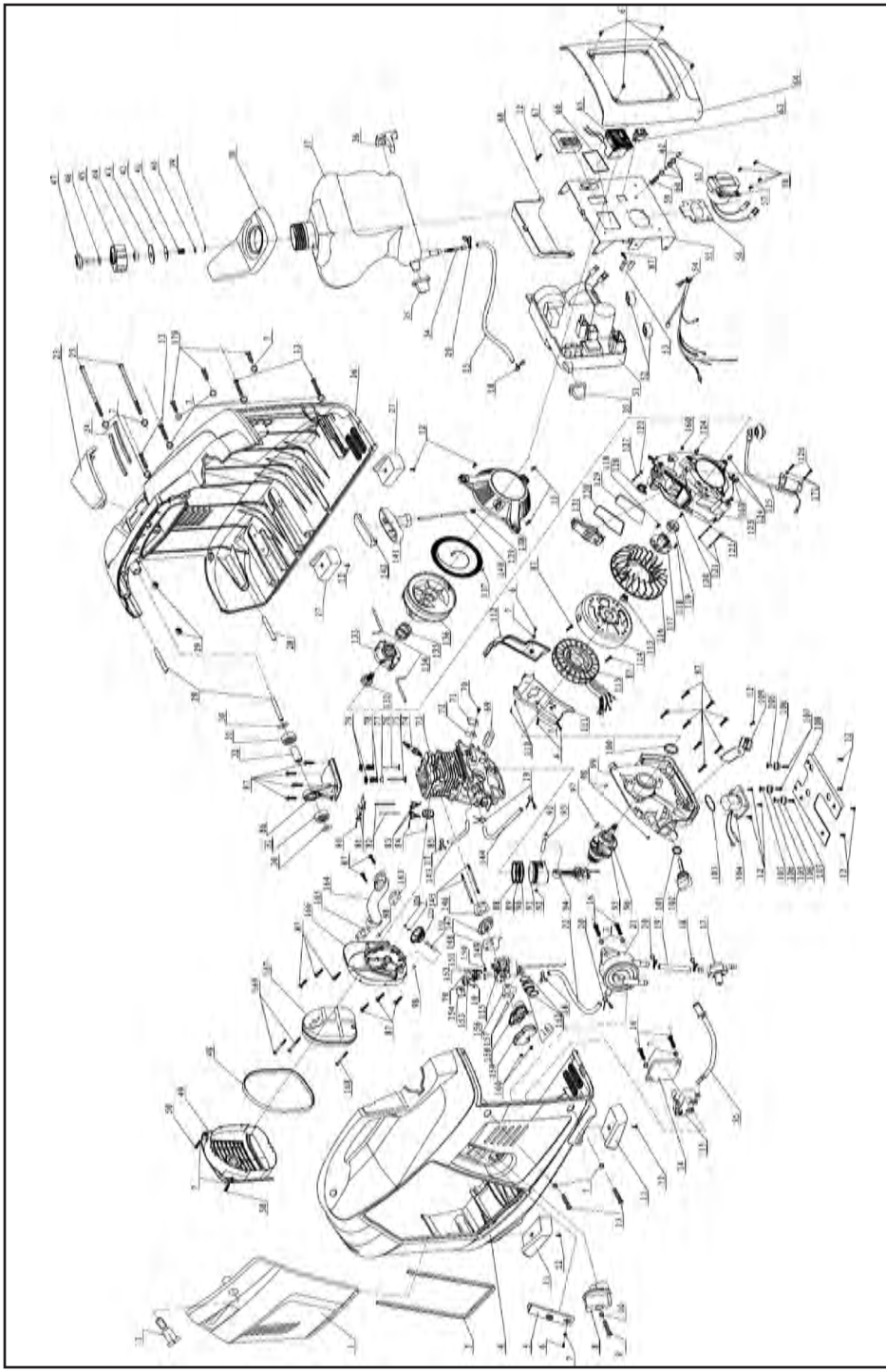

Le moteur ne démarre pas
Y a-t-il de l'essence dans le réservoir
NON
Refaites le plein
OUI
Le moteur est-il allumé
NON
Allumez-le
OUI
Y a-t-il assez d'huile dans le moteur
NON
Refaites le plein d'huile
OUI
Référez-vous à la partie du manuel concernant le démontage de la bougie. Nettoyez toutes les saletés à l'aide d'un chiffon propre. Remettez la bougie en place et tirez à nouveau la corde du lanceur. Y a-t-til une étincelle ?
NON
Changer la bougie
Toujours pas d'étincelle
Amener le groupe électrogène au magasin de vente.


Un appareil ne marche pas
Le témoin d'alimentation est-il sur ON
NON
Le témoin de surcharge est –il sur ON ?
OUI
OUI
NON
Amener le groupe électrogène au magasin de vente
Vérifiez si l'appareil est défectueux.
NON
Amener le groupe électrogène au magasin de vente
OUI
Amener le groupe électrogène au magasin de vente pour réparation



VIII- Liste des pieces

1 Couvercle d'entretien	60 Rondelle	120 Boulon
2 Vis	61 Rondelle à ressort	121 Boulon
3 Emballage couvercle d'entretien	62 Écrou M5	122 Emboitement de capot de refroidissement
4 Sous-ensemble enceinte gauche	63 Bouton accélération intelligente	123 Capot de refroidissement
5 Support poignée	64 Panneau enceinte	124 Emboitement de fixation du starter
6 Vis M5×8	65 Prise CC	125 Relais d'allumage
7 Rondelle φ5 24	66 Rondelle prise CC	126 Vis à tôle
8 Poignée interrupteur	67 Allumage	127 Boulon
9 Vis M4×16	68 Couvercle panneau	128 Cloison du filtre à air
10 Rondelle	69 Filtre à huile	129 Filtre à air
11 Amortisseur gauche	70 Vis	130 Emballage du filtre à air
12 Boulon M5×12	71 Planche limitant la soupape flexible	131 Couvercle du filtre à air
13 Vis M5×20	72 Soupape flexible	132 Vis bobine
14 Couvercle interrupteur moteur	73 Sous-ensemble de cylindre	133 Fond du cliquet
15 Interrupteur moteur	74 Bougie d'allumage	134 Cliquet
16 Vis à tôle	75 Soupape d'admission	135 Ressort starter
17 Interrupteur carburant	76 Soupape d'échappement	136 Bobine
18 Attache	77 Joint de soupape	137 Ressort hélicoïdal
19 Tuyau carburant	78 Ressort de soupape	138 Coque du starter
20 Attache	79 Verrou de soupape	139 Emboitement de la corde
21 Pompe à carburant	80 Arbre culbuteur	140 Corde
22 Tube carburant	81 Sous-ensemble culbuteur	141 Poignée
23 Entretien bougie d'allumage	82 Poussoir de soupape	142 Couvercle poignée
24 Couvercle d'accès à la bougie d'allumage	83 Bras de soupape	143 Tuyau d'aération
	84 Axe du bras de soupape	144 Tuyau de pompage de carburant
25 Vis	85 Came	145 Boulon
26 Sous-ensemble enceinte droite	86 Couvercle de tête de cylindre	146 Joint de plaque isolante
27 Amortisseur droit	87 Boulon	147 Plaque isolante
28 Support moteur	88 Segment de piston	148 Joint de carburateur
29 Écrou	89 Segment de piston	149 Ressort de frein du régulateur
30 Rondelle amortisseur inférieur	90 Anneau huile piston	150 Joint du régulateur
31 Amortisseur supérieur	91 Piston	151 Capot inférieur
32 Support supérieur du moteur	92 Attache piston	152 Vis
33 Tube carburant	93 Axe de piston	153 Moteur du régulateur
34 Filtre de sortie de carburant	94 Tige de connexion	154 Capot supérieur
35 Support supérieur de l'onduleur	95 Sous-ensemble de vilebrequin	155 Carburateur
36 Support du réservoir de carburant	96 Coussinet	156 Joint du tuyau d'admission
37 Réservoir de carburant	97 Clé semi-circulaire	157 Emboitement du tuyau d'admission
38 Amortisseur du réservoir de carburant	98 Broche de centrage	158 Partie droite du tuyau d'admission
39 Goupille fendue	99 Carter de moteur	159 Partie gauche du tuyau d'admission
40 Rondelle	100 Bague d'étanchéité d'huile	160 Écrou
41 Ressort bouchon réservoir	101 Joint jauge à huile	161 Attache du tuyau d'admission
42 Rondelle	102 Jauge à huile	162 Joint du tuyau d'admission
43 Joint d'étanchéité	103 Joint alerte huile	163 Joint du tuyau d'admission
44 Filtre du bouchon	104 Alerte huile	164 Tuyau d'échappement
45 Bouchon du réservoir	105 Bague de l'amortisseur inférieur	165 Joint du silencieux
46 Anneau O	106 Amortisseur inférieur	166 Couvercle du carter
47 Bouton aération du bouchon	107 Boulon	167 Silencieux
48 Emballage du couvercle de silencieux	108 Support inférieur du moteur	168 Boulon
49 Couvercle du silencieux	109 Gâchette allumage	169 Boulon
50 Vis M5×12	110 Vis à tôle	170 Vis
51 Onduleur	111 Panneau réflecteur gauche	171 Arbre de régulation
52 Support inférieur de l'onduleur	112 Panneau réflecteur droit	172 Régulateur
53 Pont redresseur	113 Sous-ensemble du stator	173 Attache de l'arbre de régulation
54 Fil interne	114 Sous-ensemble du rotor	174 Tube de l'arbre de régulation
55 Panneau	115 Écrou	175 Planche
56 Rondelle prise AC	116 Ventilateur	176 Planche
57 Prise AC	117 Fond du cliquet	177 Fusible
58 Vis	118 Boulon	178 Porte-fusible
59 Vis M5×16	119 Cliquet	



IX - Garantie

CERTIFICAT DE GARANTIE

Le constructeur garantit sa machine pendant 24 mois à compter de la date d'achat. Les machines destinées à la location ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut

ou un vice de fabrication.

En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Cette garantie ne couvre pas:

- une utilisation anormale
- un manque d'entretien
- une utilisation à des fins professionnelles
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou déplacement
- les frais de port et d'emballage du matériel. Dans tous les cas ceux-ci restent à la charge du client. Tout envoi chez un réparateur en port dû sera refusé.
- Les pièces dites d'usure (courroies, lames, supports de lame, les câbles, les roues et défl ecteurs)

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifi cations apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d' origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

L'assistance sous garantie ne sera acceptée que si la demande est adressée au service après vente agréé accompagnée de la carte de garantie dûment complétée et du ticket de caisse.

Aussitôt après l'achat nous vous conseillons de vérifi er l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Dans toute demande de pièces de rechange on devra spécifi er le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

NOTE BENE. Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

X - EC Déclaration dé conformité

DÉCLARATION DÉ CONFORMITÉ

À la directive machine et aux réglementations prises pour sa transposition.

PERFORMANCE POWER

Carstorama France- BP101-59175 Templemars

Déclare que la machine désignée ci-dessous

900 W GROUPE ÉLECTROGÈNE INVERTER PP1000GI
Importé par Carstorama France- BP101-59175 Templemars

Est conforme aux dispositions de la directive machines (directive 98/37/CE modifiée) et aux réglementations nationales la transposant

Est également conforme aux dispositions des directives européennes suivantes:
• Directive Basse Tension 2006/95/CE
• Directive Compatibilité Electro-Magnétique 2004/108/CE

Directive Bruit 2000/14/EC

Procédé d'évaluation de conformité et organisme concernant la 2000/14/CE :

ANNEXE III ITS

Type : PP1000GI

Puissance moteur : 0.9kW

Niveau de puissance acoustique mesuré : 91dB(A)

Niveau de puissance acoustique garantie (Lwa) : 95dB(A)

Est conforme aux dispositions des normes harmonisées suivantes:

EN 12601 : 2001	EN 55012 : 2002+A1 : 2005

Dominique DOLE
Directeur Qualité et Expertise

A Templemars
01.07.08

Pour toutes réclamations ou suggestions :
Service consommateur Castorama
BP101 - 59175 Templemars

N° Azur 0 810 104 104
PRIX APPEL LOCAL
www.castorama.fr